LEGENDA

Oznaczenie	Opis
linia ciągła czarna	krawężnik betonowy 15x30cm
linia przerywana czarna	krawężnik betonowy trapezowy 15/21x30cm
linia przerywana pomarańczowa	krawężnik betonowy obniżony 15x22cm
linia przerywana różowa	opornik betonowy 12x25cm
linia ciągła różowa	obrzeże betonowe 6x25cm
linia ciągła czerwona	bariera ochronna stalowa
linia ciągła pomarańczowa	balustrada
symbol niebieski	istniejący wpust deszczowy
symbol czerwony	oświetlenie drogowe hybrydowe
pole beżowe	nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
pole jasnoszare	nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
pole jasnoniebieskie	nawierzchnia parkingu z kostki betonowej
pole szare	nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
pole łososiowe	nawierzchnia poszerzenia z kostki kamiennej
pole zielone	zieleń

Pracownia Inżynierii Komunikacyjnej

IKAR

OBIEKT PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2220C OKALEWO - SKRWILNO - GR. WOJ. (DZIKI BÓR) OD KM 3+850 DO KM 5+370 I DROGI POWIATOWEJ NR 2221C PUSZCZA MIEJSKA - SKRWILNO OD KM 9+400 DO KM 9+809 W M. SKRWILNO	KOMUNIKACYJNA	PB/PW	
	BRANŻA	STADIUM	NR ZLECENIA
	PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk KUP/5/POOK/03	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	08.2015	1 : 500	3.2
	DATA	SKALA	NR RYSUNKU